

レース公示

主 催:公益財団法人 日本セーリング連盟 オリンピック強化委員会

期 日:2018年12月27日(木)~30日(日)

開催地:和歌山ナショナルトレーニングセンター(和歌山セーリングセンター)

http://www.wakayama-sailing.org/index.html

1 規則

- 1.1 本レガッタは『セーリング競技規則』に定義された規則を適用する。
- 1.2 付則 P「規則 42 に対する特別な処置」が適用される
- 1.3 29er 級では、規則 44.1 と付則 P2.1 における 2 回転ペナルティーは、1 回転ペナルティー として置き換える。
- 1.4 TECHNO 293 OD CHAMPIONSHIP RULES は適応しない。
- 2 広告

艇は、主催団体により用意された広告を表示するよう要求されることがある。

3 安全

競技者は、海上では常時ライフジャケットを着用すること。主催者はそのライフジャケットが 適切でないと判断した場合、その着用を拒否することができる。ライフジャケットは適切な規 格に準じているものであること。

- 4 参加資格および申込み
- 4.1 本レガッタには以下のクラスが参加できる。

RS:X クラス RS:X 8.5 男子・RS:X 8.5 女子

スキフクラス 29er 男子・29er 女子

Techno293 クラス U17 男子・U17 女子(U15 の選手も U17 として参加可能。7.8 および 6.8 セールの使用可能

※参加申込の艇が少ないクラスについては、選考レースを実施せず、クラス協会からの推薦により選考を実施する場合がある。





- 4.2 RS:X およびスキフクラスの参加資格は、2019 年 12 月 31 日時点で 19 歳未満の者(1999年 1月 1日以降に生まれた者)。 Techno 293 クラスの参加資格は、2019 年 12 月 31 日時点で 17 歳未満の者(2003年 1月 1日以降に生まれた者)。
- 4.3 次の競技団体の内、いずれかの推薦を受けた者。

 各クラス協会・都道府県セーリング連盟・(公財)日本セーリング連盟オリンピック強化委員会・所属クラブ。
- 4.4 本レガッタ参加の競技者はレース当日有効な、(公財)日本セーリング連盟及び各クラス協会 会員でなければならない。
- 4.5 参加資格のある艇・選手は、添付の参加申込書に必要事項を記載し、2018 年 12 月3日(月)までに、下記の大会事務局に送付した後、2018年 12 月7日(金)までに(公財)日本セーリング連盟(強化委員会)による、受領の通知を待って参加申込を受け付ける。参加申込書は、メールでデーターを送付し、親権者の承諾書欄は、印鑑を押されたものを当日持参するか PDFにて送付のこと。

参加申込先

〒641-0014 和歌山市毛見 1514 番地 和歌山セーリングセンター ナショナルトレーニングセンター競技別強化拠点 担当 中村厚子 電話 073-448-0251 FAX 073-494-3252

E-mail:info@wakayama-sailing.org

4.5 受領の通知が行われた艇・選手は 2018 年 12 月 12 日(水)までに下記の指定口座に参加料を振り込むことにより、参加申込を完了するものとする。

送金口座:三菱東京UFJ銀行渋谷中央支店(普)1192461 公益財団法人日本セーリング連盟 *振込の際、参加者氏名の前に数字で「1227」を付記して振込むこと

(良い例・・・1227ヤマダタロウ、悪い例・・・ ○○(株)、○○大学)

- 5 参加料
- 5.1 必要な参加料は次のとおりとする。

ダブルハンド・スキフクラス 10,000 円 シングルハンド・ウィンドサーフィンクラス 6,000 円

5.2 その他の料金

参加の選手は、400円/日のハーバー使用料をレース受付時に支払わなければならない。





6 日程

6.1 大会およびレースの日程

	時間	内容	備考
27日(木)	13:00~16:00	大会受付、計測	
	16:30~17:00	大会開会式	
		スキッパーズミーティング	
28日(金)	10:00~	レース(全クラス)	3 レース予定
29日(土)	10:00~	レース(全クラス)	3 レース予定
30日(日)	10:00~	レース(全クラス)	2レース予定
	16:30	成績発表・閉会式・ヒアリング	

- 6.2 各クラス最大8レースが予定され、1日に3レースを予定しているが、2レース以上前倒されない場合に限り、1日最大4レースまで実施できる。
- 6.3 最初のクラスの予告信号は 10:00 を予定している。
- 6.4 レース当日は、毎日 8:30 からクラブハウス前にて、レース委員会・プロテスト委員会・選手・ コーチによるブリーフィングを行う。
- 6.5 12月30日(日)は、14:00以降に予告信号が発せられることはない。

7 計測

各艇は、クラス規則で求められる有効な計測証明書を提示しなければならない(主催者により 用意されるチャーター艇を除く)。さらに、大会期間中、いつでも計測が行われることがある。

8 帆走指示書

帆走指示書は大会受付時に入手できる。

9 開催地

添付図1は、レガッタ・ハーバー及びレース・エリアの場所を示す。

10 コース

添付図2の見取り図は、レグ間のおよその角度、通過するマークの順序、それぞれのマークを 通過する側を含むコースを示す。

11 得点

- 11.1 シリーズの成立には3レースを完了することが必要である。
 - (a). 4 レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点はレース得点の合計とする。





- (b). 4 レース以上が完了した場合、艇のシリーズの得点は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。
- 11.2 各クラスの男子・女子は同時にスタートし、同一クラスとして得点される。
- 12 支援艇

支援艇は主催者で用意される識別旗を表示しなければならない。

- 13 バース 艇は和歌山セーリングセンターにある間、指定された場所に保管されなければならない。
- 14 ドーピングコントロール
- 14.1 本選考会は、日本ドーピング防止規程に基づくドーピング検査対象大会である。
- 14.2 本選考会参加者は、エントリーした時点で日本ドーピング防止規程にしたがい、 ドーピング検査を受けることに同意したものとみなす。
- 14.3 未成年者である本選考会参加者は、上記のドーピング検査の実施について親権者から同意を得たものとみなす。
- 15 無線通信

緊急の場合を除き、レース中の艇は、無線送信も、すべての艇が利用できない無線通信の受信 もしてはならない。またこの制限は、携帯電話にも適用される。

- 16 賞及び大会への派遣
- 16.1 賞は次のように与える。 RS:X およびスキフクラスにおける男子・女子の最上位の選

RS:X およびスキフクラスにおける男子・女子の最上位の選手・チームを、YOUTH SAILING WORLD CHAMPIONSHIPS 2019 の日本代表として推薦する。

- 16.2 ただし、オリンピック強化委員会により、当該クラスの代表選手が実力的に不十分であると判断した場合、上記16.1の派遣を見送る場合がある。
- 16.3 本大会の成績と各選手の大会中のパフォーマンスを鑑みて、2019年度オリンピック強化委員会が主催する海外派遣事業(例:RSXユース世界選手権、Techno293世界選手権)への派遣選手は、本大会で決定された選手の中から推薦する(派遣大会・クラスおよび派遣人数等は未定)。本大会における出場クラスの大会に派遣されるとは限らない。(例:RS:Xクラスで出場していても、Techno293 U17クラスで派遣される場合あり。Techno293クラス U17クラスで出場していても、U15クラスで派遣される場合あり)
- 16,4 選考会において選考された選手及びチームは、今後行われ World Sailing Youth World 事前合宿に参加することとする。合宿参加日数が少ない場合には代表を取り消す場合があるまた、選考終了後に代表内定選手とのヒアリングを行う





17 責任の否認

このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。規則 4 [レースすることの決定] 参照。 主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡による いかなる責任も負わない。

18 艇の搬入

参加者は艇の搬入・搬出の日時について、和歌山セーリングセンターに事前に連絡すること。

19 チャーター艇

29er チャーター艇希望選手は参加申し込み時に申告すること。

29er チャーター費ハル・フォイル・リグー式5000 円/日セール4000 円/日

チャーター艇の申し込み希望選手がチャーター艇用意数を超えた場合、抽選を行う。 チャーター艇申し込みの結果については参加申し込み受領通知を連絡する際に通達する。 RS:X 及び Techno293 のチャーターは行わない。

20 宿泊

大会期間中の宿泊については、原則、各自で準備すること。

21 問合せ先

日本セーリング連盟オリンピック強化委員会 ユースト統括 宮野幹弘 Email: gowan1122[at]gmail.com [at]を@に置き換えること。

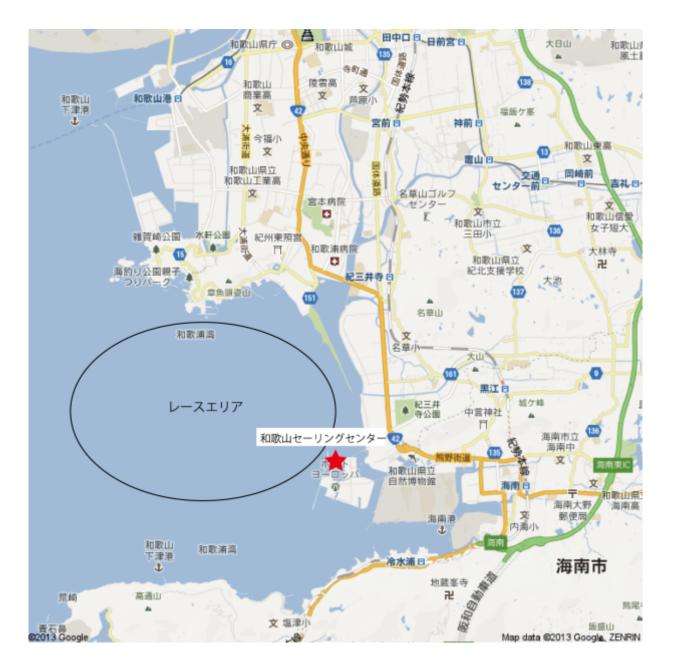


私たちはスポーツ振興くじ 助成を受けています。





添付図 1 ハーバーおよびレース・エリアの場所







添付図2 レースコース

